

2015.10.28

Terex Gottwald dostarczył ostatnio portowy żuraw kołowy Model 2 do firmy Kramer Group w Rotterdamie. Kramer wybrał wariant G HRK 2304, który, według producenta, oferuje mobilność tradycyjnego portowego żurawia samojezdnego z zaletami wersji portalowej.

Maszyna ma maksymalny udźwig 80 T, promień roboczy do 40 m, z maksymalną prędkością wciągarki 85 m/min, szerokość prześwitu poziomego 9,5 m, a wysokość prześwitu od podłoża 6 m. Model 2, który jest dostępny jako mobilny żuraw portowy, żuraw portalowy i żuraw pływający, jest specjalnie zaprojektowany dla portów rzecznych i morskich z wąskimi nabrzeżami. Grupa Kramer będzie używać żurawia do szybkiego przenoszenia pełnych i pustych kontenerów na feederach i barkach rzecznych. André Kramer, prezes i dyrektor generalny Kramer Group, jest zadowolony

z "opłacalności systemu napędu spalinowo-elektrycznego i portalowego typu kołowego żurawia, co pozwala na wyjątkowo elastyczną pracę na terminalu". Kramer był również pod wrażeniem krótkiego czasu dostawy i szybkiego uruchomienia urządzenia, które zostało "dostosowane dokładnie do naszych wymagań".

Holenderska Kramer Group to firma rodzinna, założona ponad 40 lat temu przez Marcela Kramera, Sr. Firma wywodzi się z małego zakładu naprawy kontenerów i obecnie działa w niemal wszystkich segmentach branży kontenerowej. Od 2007 roku Grupa Kramer działa na własnym, nowoczesnym Terminalu Kontenerowym w Rotterdamie.

